

L'anno 2008, addì 18 del mese di Aprile, in Arezzo fra i Signori:

Dott. ANTONIO FALSO

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ della Prefettura di Arezzo

Ing. RICCARDO BUFFONI

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ della Provincia di Arezzo

Dott.ssa SGARAVIZZI STEFANIA

Nata a _____, il _____, la quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ del Comune di Arezzo

Dott. RANIERI FIORENZO

Nato a Salerno, il 13.12.1959, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di Psicologo Dir 1° liv. – Resp Ce.Do.S.T.Ar. del Dipartimento delle Dipendenze della Az. USL8 di Arezzo

Dott. MANDO' MASSIMO

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ della USL8-DEU di Arezzo

Dott. PEDONE PIERO

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ della Polizia Provinciale di Arezzo

Dott. GORI ENZO

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di Comandante della Polizia Municipale di Arezzo

Dott.ssa BIANCHI ANTONELLA

Nata a _____, il _____, la quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ del M.P.I.- Ufficio Scolastico Provinciale di Arezzo

Dott. COMANDUCCI PIERO

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ di ACI Arezzo

Dott. EZIO BARTOLINI

Nato a _____, il _____, il quale interviene e si costituisce non in proprio ma nella sua qualità di _____ di ETRURIA MOBILITA' limitatamente alla durata del contratto TPL.

PREMESSO

- che l'art. 230 del D. L.vo 30 aprile 1992, n.285, prevede, allo scopo di promuovere la formazione dei giovani in materia di comportamento stradale e di sicurezza del traffico e della circolazione, la predisposizione di appositi programmi da svolgere come attività obbligatoria nelle scuole di ogni ordine e grado;
- che l'art. 32 della L. 17 maggio 1999, n.144, istitutiva del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, prevede, ai fini del miglioramento della sicurezza secondo gli obiettivi comunitari, la promozione e l'incentivazione di piani e strumenti per migliorare i livelli di sicurezza da parte degli enti proprietari e gestori delle strade;
- che in data 29 marzo 2000 i Ministri competenti in materia hanno approvato il documento "Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" che prevede la definizione e attuazione di Progetti Pilota finalizzati a favorire la sperimentazione e la diffusione di nuove e più efficaci forme di intervento per migliorare la sicurezza stradale e ridurre il numero delle vittime degli incidenti stradali;
- che il D. Lgs. 16 aprile 1994 n. 297, recante il Testo unico delle disposizioni legislative vigenti in materia di istruzione relative alle scuole di ogni ordine e grado, il D.P.R. 10 ottobre 1996 n. 567, concernente la disciplina delle iniziative complementari e delle attività integrative nelle istituzioni scolastiche, e la Direttiva emanata dal Ministero della Pubblica Istruzione in data 15/03/2007, indicante le linee guida e gli orientamenti per l'attuazione di interventi ed iniziative di educazione alla sicurezza stradale, consentono la realizzazione di progetti interdisciplinari finalizzati;
- che l'opera di aggregazione dei diversi soggetti accomunati dalla complessa problematica della sicurezza stradale o comunque sensibili alla stessa consente, riunendo le specifiche competenze di ognuno, di realizzare sul territorio un intervento capillare ed organico finalizzato a promuovere la prevenzione e la sicurezza sulla strada mediante stimoli alla crescita culturale dei cittadini ed al senso di responsabilità degli educatori;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art.1- La Prefettura di Arezzo, la Provincia di Arezzo, il Comune di Arezzo, il Comando di Polizia Provinciale di Arezzo, il Comando di Polizia Municipale di Arezzo, l'ACI-Automobil Club di Arezzo, Etruria Mobilità, l'AUSL n. 8, il M.P.I.-Ufficio Scolastico Provinciale di Arezzo si impegnano, ognuno per quanto di rispettiva competenza e sotto il comune denominatore del **Progetto CASCHIAMOCI**, a collaborare per la realizzazione di attività finalizzate alla costruzione di una cultura della sicurezza stradale anche mediante l'introduzione e lo sviluppo dell'Educazione Stradale quale attività trasversale interdisciplinare nelle scuole di ogni ordine e grado della provincia, allo scopo di far acquisire ai giovani, nel rispetto della vita, comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada,

nel più vasto ambito dell'educazione alla legalità e della crescita culturale e del senso di responsabilità dei cittadini.

Art.2- Il Progetto **CASCHIAMOCI**, nell'ambito delle finalità sopra descritte, provvederà a:

1. realizzare interventi sia presso singole scuole che in contesti extrascolastici , con adulti ed anziani, nell'ambito di progetti di educazione stradale e/o di sicurezza stradale e di educazione alla legalità;
2. effettuare corsi di formazione/aggiornamento sia per il personale docente che per altre figure di formatori, compreso i genitori degli alunni;
3. Effettuare corsi gratuiti presso le scuole che ne facciano richiesta per consentire ai ragazzi di conseguire il Certificato di Idoneità alla Guida del Ciclomotore (patentino).
4. Promuovere esperienze e prove pratiche “ di guida sicura “ e inerenti la circolazione stradale e l'educazione stradale;
5. predisporre materiale didattico ed informativo (opuscoli, video/audio cassette, CD/ROM, siti Internet ed altre eventuali forme di divulgazione), organizzare conferenze, convegni, campagne di informazione e prevenzione, collaborare ad iniziative già promosse in maniera autonoma dai singoli partecipanti o da altri enti che abbiano le medesime finalità del Progetto;
6. realizzare progetti specifici per le finalità sopra indicate anche al fine di accedere a finanziamenti comunitari, statali o regionali.

Le attività del Progetto sono a titolo gratuito; tuttavia, nel caso in cui vengano richiesti interventi e/o partecipazioni che comportino spese particolari per i soggetti partecipanti, potranno essere richieste agli organizzatori eventuali somme a titolo di rimborso. Tali somme andranno ad integrare la cassa del progetto.

Art.3- Nell'ottica sinergica della realizzazione del Progetto vengono individuate le seguenti principali competenze ed i finanziamenti annuali:

Prefettura di Arezzo	Attività connesse al progetto. Coordinamento forze di Polizia.	
Provincia di Arezzo	Attività connesse al Progetto	€ 17.500
Comune di Arezzo	Supporto pedagogico e attività connesse al Progetto	€ 15.000
Polizia Provinciale di Arezzo	Attività connesse al Progetto	€ 2.500
Polizia Municipale di Arezzo	Attività connesse al Progetto	€ 2.500
ACI	Attività connesse al progetto. Tesoreria e Cassa	€ 3.000
Etruria Mobilità	Attività connesse al Progetto limitatamente alla durata del contratto TPL	€ 1.000
MPI-USP e singole istituzioni scolastiche.	Attività di informazione, formazione e coordinamento con le scuole, materiali per la didattica ed eventuali contributi per specifici progetti.	
AUSL 8	Partecipazione dei Dipartimenti delle Dipendenze ed Emergenza e Urgenza per attività di formazione, informazione e documentazione sugli aspetti socio-sanitari	

Art.4- Per la direzione, le scelte e la realizzazione di tutte le iniziative del Progetto, compresa la pubblicizzazione delle attività poste in essere, è costituito un Comitato Tecnico del quale fanno parte, in rappresentanza dei diversi soggetti, le seguenti persone:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| - Dott. Antonio Falso | Prefettura di Arezzo |
| - Ing. Buffoni Riccardo | Provincia di Arezzo |
| - Ing. Vadi Paolo | Provincia di Arezzo |
| - Dott. Pedone Piero | Polizia Provinciale di Arezzo |
| - Dott.ssa Sgaravizzi Stefania | Comune di Arezzo |
| - Dott. Gori Enzo | Polizia Municipale di Arezzo |
| - Geom. Galantini Roberto | Ufficio Mobilità Comune di Arezzo |
| - Dott. Vellone Stefano | ACI |
| - Dott. | ETRURIA MOBILITA' |
| - Prof.ssa Bianchi Antonella | MPI-USP |
| - Dott. Ranieri Fiorenzo | AUSL 8- Sert Arezzo |
| - Dott. Mandò Massimo | AUSL 8- Deu |

Il Comitato Tecnico si avvale di una Segreteria con compiti di collegamento, organizzazione e coordinamento sia tra gli Enti partecipanti al Progetto che con soggetti esterni.

Art.5- Il Progetto, al fine di una maggiore e più vasta efficacia, può decidere di avvalersi della collaborazione di Enti, Associazioni, Istituzioni e soggetti diversi, sia pubblici che privati, che perseguano gli stessi scopi o abbiano finalità simili e comunque non in contrasto con quelle del Progetto.

Le decisioni su tali collaborazioni sono assunte dal Comitato Tecnico.

Art.6- La Segreteria del Progetto che sarà tenuta dall' IVM Peruzzi Tiziana della Polizia Municipale di Arezzo in collaborazione con la Provincia di Arezzo, per quanto di rispettiva competenza, svolge i seguenti compiti:

- cura le convocazioni delle riunioni del Comitato tecnico, propone l'ordine del giorno, coordina i lavori e redige i verbali delle riunioni;
- supporta i soggetti partecipanti al Progetto nell'organizzazione operativa e nello svolgimento delle varie iniziative;
- tiene i contatti e coordina i vari Enti, Istituzioni, Associazioni e soggetti esterni che collaborano alla realizzazione delle attività del Progetto;
- cura e redige i calendari annuali degli interventi nelle Scuole;
- cura e redige i piani progettuali, le relazioni, il monitoraggio ed i consuntivi delle attività e delle iniziative intraprese;
- cura e redige i resoconti economici riferiti alla gestione contabile del Progetto;
- organizza incontri tra il Comitato Tecnico ed i soggetti politici di riferimento per l'aggiornamento di questi ultimi sui programmi, le iniziative e le attività del Progetto;
- cura l'attività di Comunicazione Esterna del Progetto.

ART. 7- La presente Convenzione è valida per cinque (5) anni e potrà essere rinnovata alla sua scadenza per una identica durata, previo accordo tra le parti.